

# 走进基层党支部

第 4 期

中央国家机关创先争优  
活动领导小组办公室

2012年5月16日

---

## 带强队伍 干好事业

——交通运输部道路运输司党支部书记李刚访谈录

交通运输部道路运输司党支部成立三年来，支部一班人带领全体党员，立足岗位创先争优，取得了显著成绩，目前笔者对李刚书记进行了采访。谈到支部建设，他认为，发挥每个人的作用是党支部做好党建工作的核心，道路运输司党建工作的主要经验是：带队伍、培养人，干事业、促发展。

他说：“每位党员干部都有积极进取之心，成就事业之梦。对于党支部来说，科学引导进取之心，正确成就事业之梦，至为关键。通过关心人、培养人、发展人，让每位干部职工不仅能独当一面，而且合力而为，我们共同的事业就有了成功的保障。”

在他的谈话中，鲜明地表达了“以人为本”的指导思想。

### 两条主线的交集是人

记者：党建和业务工作是一个单位的两条工作主线，有些单位存

在党建工作和业务工作脱节，有些单位两条工作主线就像两条平行线永不相交，您认为这种情况的根源是什么？

李刚：在我看来，人是党的事业最可宝贵的财富，培养人就是储备事业的未来，忽略党建工作也就忽略了人的培养，可以说是在消费未来，这是很短视的行为，更不符合科学发展的要求。党建工作和业务工作如果脱节，成为两条永不相交的平行线，根本上是因为忽略了党建工作团结人、凝聚人、发展人的宗旨，只抓业务实绩，忽略抓队伍、带队伍，把党建工作作为业务工作的附属品来对待，有的甚至只是为了完成阶段性任务才开展形式上的党建工作，这背离了党建工作的本质。

记者：那么党建和业务工作如何避免平行，两条线的交集在哪里？

李刚：我认为，作为道路运输司司长和支部书记，我感到自己身上不是挑着两个担子，而是一个担子挑着两个筐，这两个筐就是业务工作和党建工作。挑着担子走路，这两个筐如果一重一轻，那么就很容易失去平衡，就要走歪路、就要摔跤。我认为党建工作和业务工作两条主线的关系，就在于它们是需要互相借力的，甚至更严格地说是互相依存的，任何一边处于弱势地位，另外一边也会因为无力可借而失去平衡，也失去了其应有的价值。两个筐用扁担相连，这根担子要靠人来挑，从这个意义上来说，两条线的交集就是人。反过来说，要避免两条线平行不相交，关键就在于充分重视这个交集的作用，把它作为两项工作相辅相成的基础。

记者：您说人是两条主线的“交集”，又是支部发展的关键所在，那支部是如何抓好这个关键的？

李刚：抓住人这个问题，就抓住了一切工作的“牛鼻子”。说白了，

就是我们把塑造人、培养人融入到日常工作中去，使其和所有业务工作水乳交融，让它们不可分割。举个典型的例子，我们支部在创先争优活动中，在 5·12 地震受灾极重的北川县的运管所设立了党员联系点，既把它当做我们支部心系灾区、支援灾区的桥梁，还是我们联系基层、问计基层的窗口，更是支部培养年轻党员成长的重要平台。

对于北川运管所，我们提供了力所能及的援助，但我个人同样看重的是两个单位党员的交流，让大家心连心。我们支部先后派了三位新招录的年轻公务员到北川蹲点学习，马上还要派出第四位、第五位，可以说已经形成了机制。之所以这样做，一是为谋划行业发展积累第一手的一线资料，只有亲身感受和见证行业最真实的情况，才能据此做出正确的判断。二是为了真正培养这些年轻人，只有让他们到一线去，用自己的双眼去观察，用自己的双脚去走，他们才能接地气、改风气，感受那些坐在办公室里接触不到的东西，积累丰富的实践经验，成为支部需要的力量。

每一个人出发去北川之前，我都要和他们谈话。我告诫他们在北川不许搞特殊，不许接受超标准接待，不许提出额外的要求。除了很多“不许”，更有很多“必须”，必须尽快熟悉当地情况，必须想方设法帮助他们建立和完善适合地区特点的行业发展规划，必须亲身去一线，必须按时和支部汇报情况，必须严格遵守工作纪律，必须能吃苦耐劳，必须以党员的高标准要求自己，等等。我知道自己对他们的要求很高，但这是因为他们是我们事业的未来，如果放松了对他们的要求，说轻了，就可能白白浪费了这次学习锻炼机会；说重了，是对他们和事业的不负责，也是我作为党支部书记的失职。

## 党建和业务借力相成

记者：道路运输司作为部机关一个业务司局，承担了大量的具体业务工作并屡获殊荣，您认为党建工作在其中发挥了什么作用？

李刚：无论开展什么工作，首先要明确的是我们做这些工作是为了谁，要达成什么目的。我们道路运输行业是一个服务行业，直接关系到国计民生“衣食住行”，不仅其中的保障人民群众的“行”是道路运输行业最重要的职责，与“衣食住”有关系的生产生活资料也和道路运输有着直接关系，从这个意义上来说，我们做好工作，就是服务民生，就是服务百姓。我们通过党建学习，让支部每一个党员都坚定以人为本、执政为民的理念，始终把群众的利益放在第一位，从城乡客运、城市公交、出租车等群众出行这一最现实、最贴近、最直接的利益入手，服务好人民群众的出行，这才算是贯彻了我们开展工作的初衷，才算是“师出有名”。因为搞清楚了目的和本质，我们的党员在开展工作时才能心中有数，才能放开手脚，解放思想也有了着力点，可以说，解决了思想问题，才让我们的工作有了今天的局面。反过来说，我们在工作中力求为百姓谋福祉，为百姓分忧，让百姓安全、舒适出行，享受高效顺畅的道路运输，切实为社会和谐贡献一份力量，这就是践行我们共产党员的使命和承诺。这就是我刚才提到的“互相借力”。

记者：支部在创先争优活动过程中，有一个广受好评的举措，那就是与北京东四邮电局党支部联合开展“双学双促”活动，在您看来，这项活动如何体现支部党建业务齐抓共促的宗旨？

李刚：我们两个党支部共同开展的“双学双促”活动，以及围绕“学习理论、学习基层，共同促进党组织服务能力提高、促进党组织

工作水平提高”这一主题开展的“五个一”活动（共同组织一次参观学习、共读一本理论好书、共办一次专家讲座、共同进行一次座谈交流、共同开展一次党日活动），之所以让双方支部感到满意，让部领导感到满意，还受到李源潮同志的充分肯定，我想根本上还是因为这项活动真正起到了党建业务一手抓的作用。

邮政行业和道路运输行业同样属于服务行业，双方有很多共同点，大部制后邮政和道路运输联系更加紧密，相互学习的内容也更多。比如说，在“双学双促”活动中，我们学习了东四邮电局如何通过优质服务提高效益、赢得市场，如何以服务树品牌，以品牌创效益，这就直接帮助我们支部强化了服务作风，增进了服务意识，提高了服务能力。“好、快、诚、细”的东四服务精神，“视用户为亲人”的服务理念，给我们留下了非常深刻的印象。我们不仅自己学习，还提倡在道路运输行业里推广，作为服务行业，“双学双促”活动可以说直接促进了我们各项工作的开展。另外，我们通过开展“双学双促”活动，引导大家在履职中坚持学习，以学习促进更好地履职。以“五个一”活动为抓手，我们让支部所有党员在繁忙的工作中始终坚持学习，又因为精心安排了学习内容做到了有的放矢，学习的结果就是工作能力的提升。

## 全方位学习培养专家型队伍

记者：在带队伍上支部确立了什么样的目标？

李刚：在带队伍上我们的目标是培养更有责任意识，更有工作能力的专家型人才。这种人才我认为应该在政治上可靠，业务上精通，态度上求真务实，能领会大政方针，也能联系基层实际，善于开动脑

筋拓展思路，有创新精神，有亲和力和感召力，要牢固树立团队意识，要懂得宽以待人、严于律己，懂得维护团队的和谐，懂得团结同志和互帮互助，真正具备民主精神。

记者：支部是如何打造这样一支队伍呢？

李刚：树立全方位学习的理念。学习最根本的途径是勤实践、读好书。读好书、读对书很重要。为了紧跟中央、紧跟形势，每一个重要文件我们都要组织专题学习，认真研读文件，交流心得体会，洞悉其导向和影响力；每一个和道路运输行业有关的法律法规，我们都要求全体熟悉乃至精通。此外，结合“五个一”活动共读一本理论好书的要求，支部精心挑选分发了《责任胜于能力》、《不抱怨的世界》、《中国 2012》等一批好书，并在支部设立读书角，请大家推荐并购买了包括政治、经济、文化、技能、业务各个种类的书籍供大家阅读，目前我司的读书角拥有党员干部自己选购图书 600 多册。大家通过读书学习，撰写心得、共同讨论等形式，形成了爱读书、善读书、读好书的风尚，也建立起了不断学习提高的基础。

光读书还不行，有理论、没见识也无法提高综合素质和实际工作能力，为此支部组织了到河北保定汽车客运站学习胡锦涛总书记给予充分肯定的“郭娜陆地航空服务班”的服务经验、乘坐公交地铁、实地考察长途汽车站、参观轨道和出租汽车公司、赴天津专题考察物流等一系列活动，为的就是切实增加党员的阅历和经验。

以调研助推学习是我们抓学习的一大特色。2009 年我们司刚成立时就组织了一次全国范围内的道路运输行业大调研，就 10 个关系道路运输行业发展改革的重大问题，进行了深入调研，成果斐然。随后，我司连续三年开展大调研成果转化应用，先后制定出台了一系列支持

行业发展的规范性文件，涉及运管队伍建设、市场诚信体系建设和城乡客运一体化发展，以及出租汽车行业管理等各个方面。我司还在司内持续开展了“解放思想创新观念大讨论”活动，结合每次的主题，还邀请一些该领域的权威专家来作报告，最后大家畅所欲言谈感想谈体会，在交流中夯实学习调查的成果。结合大调研大讨论获取的成果，我们先后制定出台了道路运输相关法规、部门规章和规范性文件共 72 篇，汇编成《新时期道路运输政策法规文件汇编》一书，编写出版了《起步之举 发展之路——新时期道路运输业发展大调研成果汇编》、《城市公共交通管理概论》等 12 部专著，让理论成果也可以看得见摸得着。这都是司成立短短 3 年取得的成果。

### 团队性格依靠制度塑造

记者：如果将道路运输司比作一个人，这个人拥有怎样的性格？这种性格是如何形成的？

李刚：一个集体如果团结、心齐，彼此之间相处融洽，互帮互助，形成和谐的气氛，表现出强大的凝聚力，确实会像一个人一样步调一致、言行统一，进一步说就像你说的，呈现出类似的性格。具体来说，我们支部就像是一个严谨、高效、团结、热忱、奉献的人，因为我们中每一个人身上都具备这些特质。

这种团队性格形成的过程中，老带新，传帮带的作用非常突出。道路运输司是一个成立刚三年多的年轻机构，又是一支青年人占多数的年轻队伍，在发展初期，确实要有一个趋同的方向，一个形成氛围的准绳，对于广大党员尤其是年轻党员来说，老党员的个人性格、作风在他们融入集体、适应集体、改造自身的过程中影响力不小。作为

司领导班子和党支部集体，年轻人一直看着我们、学着我们，需要通过我们的言传身教、用自己日常工作、学习、生活中的一言一行感召他们、教育他们。这几年，党支部一班人非常严格地要求自己，甚至更甚于要求他们，为的就是充分发挥党支部的带头示范作用。

另外，对于一个集体来说，它的性格如果取决于某一个人，那么其他人的性格只能和这个人取一个交集，这样就有可能导致这种性格相对狭隘；而如果集体性格取决于制度，也就是大家共同遵从的意志，那么这种性格就是取所有人性格的合集，这种性格明显更包容、更有魅力、更具凝聚力。我们司有一位返聘的老同志，她在司里的一次集体演出活动中发现大家的演出服装不够整洁，她谁也没有讲，主动带回家去，几十件衣服，用了整整一个周末，洗净，熨平，再发给每一位同志，她完全把这个过程看作是一个党员应有的自觉的行动。可以说，现在我们这个团队的性格，体现了所有人的特点，体现了制度的意志，体现了优良传统和未来的希望。说实话，作为书记我很欣慰支部拥有这样一个班子，对于所有党员尤其是年轻党员的快速成长，我也感到非常欣慰。

（《中国道路运输》杂志记者 马力）

---

分发：中央创先争优活动领导小组办公室，中央组织部组织二局。

中央国家机关各部门创先争优活动领导小组。

中央国家机关各部门机关党委。

工委副书记、委员。

工委机关各部门、各直属事业单位。

---

人民网“走进基层党支部”活动专栏：<http://cxzy.people.com.cn/gb/1955642/241189/index.html>

紫光阁网“走进基层党支部”活动专栏：<http://www.zgg.org.cn/pub/zgg/zhtbd/syzht/zjjcdzb/>